

Transporte y Comunicaciones: uno de los motores de la economía de la próxima década (esyges)

Son muchas las dudas existentes acerca de la recuperación económica. Sin embargo, a pesar de encontrarnos aún inmersos en la peor crisis financiera de la historia moderna pueden apreciarse indicios de los sectores que pueden marcar las tendencias de la salida de la situación actual.

Uno de ellos parece claro. En el sector del transporte se están produciendo constantes anuncios de planes de inversión por parte de diferentes países que representan una llamada de atención hacia los sectores de actuación preferente.

Uno de los últimos anuncios lo constituye el “Plan de Transformación Económica” (“Economic Transformation Programme”) de Malasia que, entre las 12 áreas de actuación prioritarias incluye el transporte.

Se plantean inversiones de 40.465 millones de euros (estimaciones iniciales) para el desarrollo del metro en el área de Klang Valley. Por otra parte, el relanzamiento del tren de alta velocidad entre Kuala Lumpur y Singapur está suscitando gran interés.

Por su parte Brasil plantea la construcción de 30 nuevas estaciones de metro y tren en el área de Sao Paulo para la copa mundial de futbol de 2.014, lo que supondrá una inversión aproximada de 11.000 millones de euros.

Finalmente, aunque sin concretar cifras, Obama anunció la puesta en marcha de un programa para el desarrollo de las infraestructuras de transporte, entre las que se incluyen las ferroviarias, poniendo especial acento en el tren de alta velocidad.

Estas inversiones no deben ser contempladas tan sólo desde la óptica de la ingeniería civil, sino que también requerirán la inversión en nuevas máquinas motrices y vagones de transporte, que pueden afectar a un amplio tejido de proveedores de los principales fabricantes.